2024-2025 わたらせクリテリウム第2戦併催「スキルアップ!レーススクール」

「ブリッツェン☆ステラ入団体験会」レポート

2024-2025 わたらせクリテリウム第 2 戦と併催する形で 9 月 14 日 (土) に「スキルアップ!レーススクール:まもなくシーズンイン!シクロクロスから学ぶコントロール術」を開催した。



<ブリッツェン☆ステラ入団体験会レポート>





午前 10 時から、宇都宮ブリッツェンの下部組織でありキッズ育成チームでもある「ブリッツェン☆ステラ (以下:ステラ)」の入団体験会が開催された。まずはこのレポートをお送りする。

入団体験会へ参加するキッズたちは動きやすい服装とシューズを着用する。自転車専用のジャージを着 ているのは 1 人だけだ。募集要項を読むと自転車用へルメットとグローブのみ各自用意となっている。

"鬼ごっこ"でチェック!

時間ピッタリに集合しランニングから開始。最初は自転車に乗らずに基礎運動からスタート。当日は9月中旬にも関わらず、最高気温の予報が34度という残暑厳しいコンディションのため、集合したレースコース内側にあるアスファルト路面から外れて横の木漏れ日で日陰のある芝地に移動。ゆっくりと走り身体が馴染んだタイミングでステラチームコーチである鈴木 真理氏がブラウ・ブリッツェンのトレーニング帯同を終えて合流してきた。軽くランニングをした後に、水分補給の休憩を挟み鈴木コーチから「鬼ごっこ」が提案された。





広めのグラウンドがあり、そこでステラ所属選手チームと体験入団参加者チームに分かれる。最初はステラ側が鬼となって体験参加をグラウンド内でタッチできたらアウトで、全員がアウトになるまで追いかけっこする。





数名と数名で対決し捕まえあう形で、素早い 1 人を数名で囲んだり、大勢での動きのスキを上手く衝

く子もいる。基本的な運動神経の良さをチェックしていたようだ。事務局に伺うと「運動中ももちろん、鬼に捕まってからいったん待っている間や休憩しているとき、注意やルール説明を受けているときの態度や行動も見ています」との由。私も高校生以上の女子選手が所属するチームを運営していた経験があり、加入試験「トライアウト」では面接にもウエイトを重く置いていたが、小学生が所属する育成チームであるステラの場合は、平素の自然な動きが「チーム」として加入する際には重要なポイントになるのだろう。







汗びっしょりで鬼ごっこを終えても元気な参加の子どもたちはいったん保護者の皆さんが待機する場所に戻ってから、いよいよ自転車で走るメニューを体験。水分補給しながらヘルメットやグローブを身

に着けて、自転車貸与を事前に希望した子どもたちはメリダの子ども用ロードバイクで 1 人ずつポジションを合わせて受け取る。貸与子は初めてロードバイクに乗る様子。スタート前に鈴木コーチからブレーキのかけ方からハンドルの握り方などのレクチャーを受けてから走り出した。

コースは弊リーグがスクールを行なうコースで、基本ルートにパイロンを置いてあるだけ。真っすぐ走るだけでなく途中からスラローム走行にもチェンジできるレイアウト。鈴木コーチを頭に1列になって、前を走る人とできるだけ離れないようにスピードを合わせながら真っすぐ走り、U ターンでコーナーを曲がる、そして再び真っすぐ走るを連続してスムーズにできることを目指す。





鈴木コーチからのアドバイスで何度も反復練習するうちに、危なげのない安定した走りに変化。近くで 見守っていた保護者の皆さんもうれしそうだった。

11 時 30 分には体験会を終了。約 90 分という短いながらもロードバイクで走る楽しさを知った様子であった。なお、11 月 17 日にはブラウ・ブリッツェン、同月 24 日にはステラの「トライアウト」が開催される。

*ブリッツェン☆ステラ公式ホームページ https://www.blitzen.co.jp/team/stella/

<ブリッツェン☆ステラ鈴木 真理ヘッドコーチ:インタビュー>



体験会を終えてからステラのコーチである鈴木 真理氏から、話を伺うことができた。国内を中心に 20 年以上活躍し、2002 年に全日本選手権優勝、2003 年と 2004 年はアジア選手権で 2 連覇、2004 年にはアテネ五輪の日本代表としてロードレースに出場するなど、日本国内・アジアで数々の勝利とタイトルを獲得した名選手。現在は指導者として、2018 年から「TRUTH BIKE(トゥルースバイク)」、そして「TEAM TRUTH(チームトゥルース)」として自転車コーチ業を開始。以前に自身も所属していた宇都宮ブリッツェンが運営するジュニア育成チームである「ブリッツェン☆ステラ」には 1 期目からコーチとして関わっている。

特に自分が女子選手であることもあり、男子、しかもトップ選手の練習内容を如何にして育成チームに 伝授しているのか気になっていたので、先ず当時の練習内容をザックリではあるが聞いてみた。

大事なのは体力・成長期の子供への配慮

何よりも強くなるには「体力が一番大事です」と断言する。「だからステラの選手には基礎運動の指導を徹底して行なっています」という。ただ、相手は小学生なので集中力が途切れやすい。そのために「ゲームをするんです。遊び方を教え、皆で考えてやる。だからチームの練習以外でも家とかいろんな場所で遊ぶことで練習を再現できます」と教えてくれた。自分たちでルールやコースも考えて変化させ工夫することを促すと、習得し集中力もアップする。さらに「ゲームを楽しむことで、無意識のうちに心拍が上がって追い込めるんですよ。先ほどの鬼ごっこも、鬼を仲間と追いかけるから汗だくになってましたよね!」と笑っていた。

ランニングや自転車コース走行の際、先頭からの並び順についても、ちょっとしたコツがあるそうだ。「ランニングでは走るのが得意だったり、ちょっと遅れてしまう子とかも出る。ロードバイク走行のときも同じなのですが、技術の差がどうしても出てしまうし小学生は成長期で体つきはまちまちになります。強い子は(練習に)付いてこられるから放っておいても大丈夫。一方で付いてこられないような子は無理をさせないように気をつけています」と目の配り方を教えてくれた。





ステラ練習内容を聞くと「週に 2 回、年間で 90 回ぐらいのチーム練習で、基礎運動から自転車の集団 走行でスラロームやコーナリングなどを身につけてもらいます。あとは『練習ノート』。これが大変だけ ど一番大です。身体については見れば分かるけれど、心、精神面はノートを交換することで初めて把握で きます。心身の両面で育てていきたいですね」と丁寧なコーチぶりを伝えてくれた。

最後に育成に大事なことは?とうかがうと「何よりも一番は体力、それからテクニック、基本的な集団 走行、そして礼儀ですね!来月の宇都宮で開催されるジャパンカップではステラチームでデモ走行を行 ないますので、走りを沢山の人に見てほしいです!」と今後の教え子たちの活躍に自分の夢を乗せ期待 を寄せている様子だった。

個人的には先日、細かいコーナーが連続する周回ルートで素晴らしい集団コーナリングを見せているステラチームの動画を見て驚いた。これはロードレースの普及と啓蒙に新たな"披露できる技"になると考える。マウンテンバイクや BMX、シクロクロスではトリッキーなテクニックをデモンストレーションとして披露できるが、ロードレースでは非常に難しい。しかしステラチームが披露する連続コーナリングのきれいな動画の走りは安全啓蒙にも繋がるし、何よりも不特定多数の人の目が関心を寄せるキッカケになりそうだ。ぜひ、未来を拓くさまざまな動きを今後もブリッツェン☆ステラに期待している。

<QN リーグ:スキルアップ!スクールレポート>

体験会の後、午後1時半より弊リーグ主催の「スキルアップ!レーススクール:まもなくシーズンイン!シクロクロスから学ぶコントロール術」を実施した。今までリーグ主催のスクールは参加が見込まれる小学生や中学生が出場する、わたらせクリテリウムの午後レースに重ならないよう、午前中に実施していた。しかし、この日は午前中にブリッツェン☆ステラ「入団体験会」があり、午後からスクールをおこなった。





体験会の後ということもあり準備が万端の受講者もいたため、準備運動は省き、その分を装備のチェックに時間を割いた。ヘルメットの正しい着用方法や調整、シューズの準備や安全な服装のアドバイスとともに、自転車に乗る前のブレーキやタイヤの確認方法もていねいに教えた。

準備と走行前チェックができた受講者とともに、まずはコース周回から走行スタート。先頭を走る講師 担当の須藤 大輔氏を追いかけるように、最初はゆっくり、その後に慣れてきた頃合いを見て徐々にスピード上げていく。その際に、キチンと止まってブレーキをかけたいところで、しっかりとかけられる、そ して止まるという動作がスムーズにできるように何度も繰り返した。最初は受講者の身体が小さいため、小さい手でブレーキが上手く握れずコントロールが難しかったようだが、要領良くブレーキをかけられるコツを覚えてきて、しっかりとスピードをコントロールできるようになった。

そんな基本動作ができるようになってから、次にコーナリング走行を何度も行ない、適切なスピードでコーナーに入って、また真っすぐの姿勢に戻ってからスピードを上げていくという繰り返しをタイミング合わせて走れるようになった。動作がスムーズになってからは、スラローム走行もしてお互いの距離が離れないように程よく接近しながら走るコツも覚えてもらった。





最後には、シクロクロスをベースとしたスキルを指導。スタートラインにゼロ体制で準備し、号令とともにスムーズにスタートし真っ直ぐ走り出す練習。これで信号待ちなどからのスムーズな走り出しにも対応できるようになる。さらに段ボールの上でブレーキをかける動作や、柔らかい障害物を用意し真上を潰しながら、出来るだけショックを和らげながらスムーズに通過する動作も体験し覚えてもらった。

それぞれのセクション切り替わりの度に水分補給などの休憩も小まめに入れて、飽きないようにゲーム 感覚で走らせたので、約90分の長丁場も集中できた。スクールを見学いただいた受講者の付き添いの皆 さんも「意外と集中して、夢中に走っていたので良かった」「楽しそうに走って、最後には自転車が上手 になったみたいです」と喜んでいただけた。今後もシーズンや、受講者のご要望に応えたさまざまなスク ールを実施できるようにしたい。

<総括>

レースに付随するスクールというと、どうしても「スピードアップ」や「レースに勝つ方法」など短絡的な手段を知りたい方もいると思うが、もっと手前にある「スキルアップ」が大事だと考えている。自転車という 2 輪の乗り物を、いかにに上手くコントロールできるか?を、しっかり覚えてもらうことで、各自の体力を活かして、安全に自転車を乗りこなせるための術としての「スキルアップ」を、多くの方々に知っていただきたい。そのため今、すでにレースを走れているライダーでもチェックを兼ねて受講すると、今後のさらなる成績アップにもつながると思う。超初心者の方にもぜひ「スキルアップ!オフロードスクール」を受講いただき、1人でも多くの方々に自転車本来の楽しさを知っていただきたい。

最後に今回もスクール企画に賛同いただき、ご協力いただきました宇都宮ブリッツェン様、ロックスパーク様、そして場所をご提供いただきました、わたらせサイクルパーク様に、この場をお借りして厚く御礼申し上げます。

<レポート概要>

写真撮影: QN リーグ事務局

テキスト: 須藤むつみ (QN リーグ事務局) 協力: 松本 敦 (バックス事務所)

協力:宇都宮ブリッツェン、ブリッツェン☆ステラ、わたらせサイクルパーク

<参考資料:スクール要項>

2024-25 わたらせクリテリウム第2戦併催

スキルアップ!レーススクール:まもなくシーズンイン!シクロクロスから学ぶコントロール術

開催日:2024年9月14日(土)

開催地:栃木県栃木市藤岡町藤岡字東原地先(栃木県栃木市藤岡町 1218-1)

藤岡渡良瀬運動公園内 わたらせサイクルパーク

https://watarase-cyclepark.jp/access/

主催:QN リーグ実行委員会

協力:NPO法人サイクリスト国際交流協会、宇都宮ブリッツェン、わたらせサイクルパーク

今までのスクール開催実績はコチラから

http://www.jbrain.or.jp/q-n-league/event-information.html